

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

Remplissage d'eau

bouchon du radiateur sous le capot; pour l'ouvrir, suivre les instructions se trouvant sur le bouchon même.

Vidange d'eau

robinet sur le côté droit du moteur, sur le raccord entre radiateur et moteur.

Démarrage

démarrateur électrique Marelli MT 40 A - (12 V - 0,7 CV) à commande électromagnétique.

Commande

clef de l'interrupteur d'allumage poussée à fond.

Rapport

dents du pignon 8 - dents de la couronne 104.

Suspension du moteur et de la boîte de vitesses

Type

2 supports latéraux avec ressorts et tampons en caoutchouc, et un support annulaire transversal en caoutchouc à l'extrémité arrière de la boîte de vitesses.

TRANSMISSION

Embrayage

Type

monodisque à sec.

Position

entre moteur et boîte de vitesses.

Surface de frottement

$112 \times 2 \text{ cm}^2$

Charge sur les disques

236 Kg.

Course à vide de la

pédale

15 mm.

Réglage

sur la tringle entre le levier de la pédale et la boîte de vitesses.

Graissage de la pédale de commande

graisseur sur l'axe.

Boîte de vitesses

Position

formant bloc avec le moteur et l'embrayage.

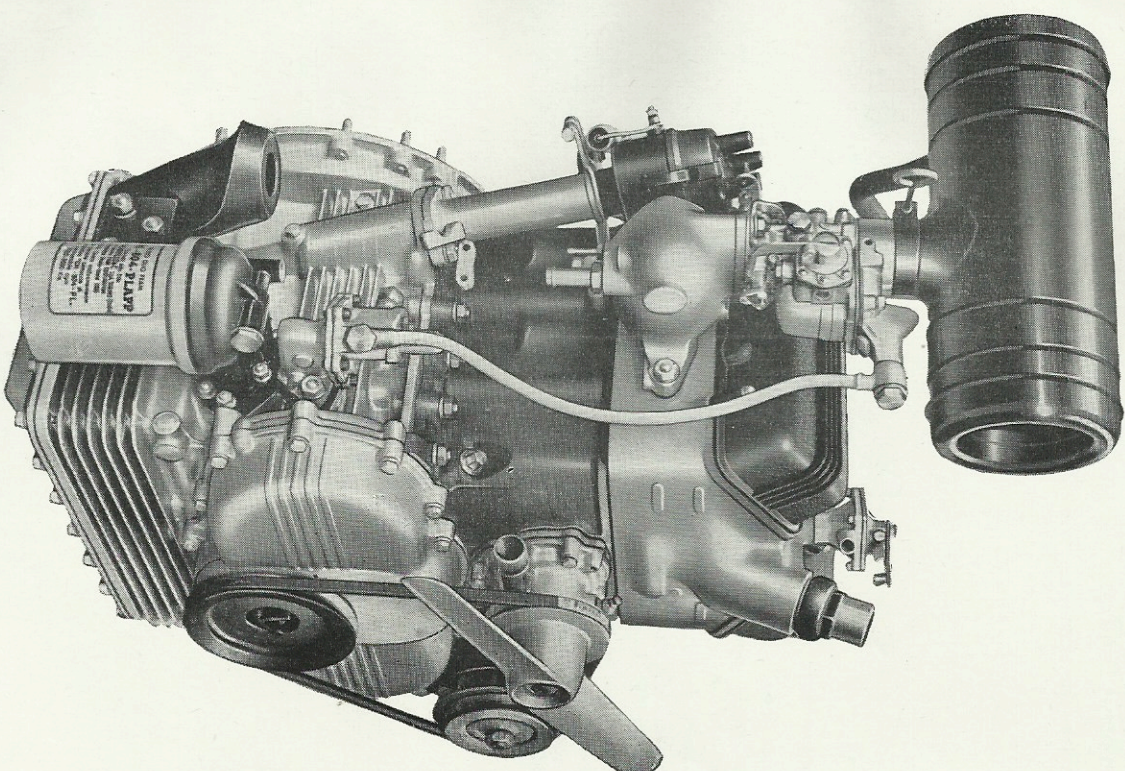


Fig. 11 - Moteur (côté droit)

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

Jeu normal des soupapes
à moteur froid

Contrôle du réglage

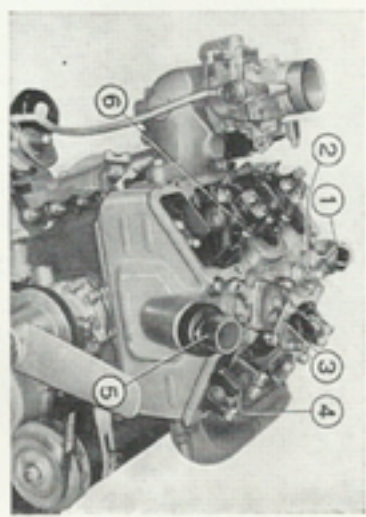
admission 0,15 mm.
échappement 0,20 mm.

faire coïncider la dent du volant du moteur marquée « 0 » avec l'indication de repère 1/4 sur carter du volant, et le balai de l'allumeur avec le contact du câble allant au cylindre 4.

Fig. 12

Soupapes sur la culasse

1. Jauge d'huile
2. Commande pour thermostat
3. Robinet de chauffage
4. Soupape d'échappement cylindre N° 1
5. Raccord sortie d'eau avec thermostat
6. Soupape d'admission cylindre N° 1



Dans ces conditions, avec un jeu de 0,4 mm, la soupape d'admission du cylindre n° 1 doit amorcer l'ouverture lorsque la marque « 0 » sur le volant se trouve à 15° c'est à dire environ 4 dents avant l'indication 1/4, tandis que la soupape d'échappement du même cylindre doit se fermer lorsque la marque « 0 » se trouve à 15° c'est à dire 4 dents environ après la marque 1/4.

Si l'on doit procéder à un nouveau réglage, agir comme suit:

- a) décaler les engrenages de commande des arbres à cames, en démontant les vis, les rondelles de fixation et le grain de calage;
- b) réaliser les conditions reportées ci-dessus;

Indicateur de niveau

Manomètre

Vidange

Filtres

Refroidissement

Type

Ventilateur

jauge de contrôle entre les couvercles de culasse.

sur le tableau de bord. L'aiguille doit dépasser l'indication « 25 » lorsque la voiture atteint 100 Km/h en 4ème vitesse.

bouchon sous le carter inférieur. type Carello FRAM, sur côté droit du moteur, dans la crépine aspirante.

à pompe centrifuge, radiateur et ventilateur.

à deux ailettes, commandé par courroie trapézoïdale, à tension réglable en déplaçant la dynamo.

La tension est régulière lorsqu'il est possible de faire tourner à la main le ventilateur sans grand effort.

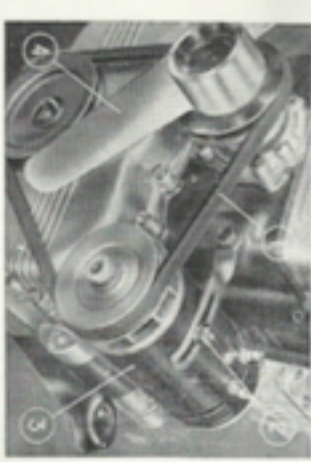


Fig. 21 - Réglage de la courroie du ventilateur

1. Courroie du ventilateur
2. Forter réglable de la dynamo
3. Dynamo
4. Ventilateur

Pompe à eau
Réglage de la température

centrifuge, sur le même axe du ventilateur. thermomètre sur le tableau de bord, thermostat à la sortie de l'eau des culasses, et deuxième thermostat commandant les volets du radiateur. Les volets du radiateur et le thermostat de commande sont supprimés sur les voitures munies de filtre air à bain d'huile.